



Toulon, le 26 MAI 2004

AFFAIRE SUIVIE PAR
M. JL AQUA
SERVICE DES PORTS
☎ 04.94.93.27.36
Fax 04.94.93.27.39

Madame Elizabeth VARET
En Nadal
31290 MAUREMONT

REF. N° 34987

L.R.A.R.

OBJET : Port de l'Aiguade du Levant. Projet de remise en sécurité, aux normes environnementales et à niveau, des infrastructures portuaires.

REF. : Courriers réponses : M. YVON (24/11/2003) – Mme VARET (10/12/2003) .

Madame,

Suite à votre courrier du 4 avril 2004, je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint, les éléments de réponse que vous sollicitez.

Il est noter par ailleurs, que vos précédents courriers, ainsi que ceux de Monsieur YVON, ne sont pas restés sans réponse :

- Réponse au courrier de Monsieur YVON : courrier réf JLA/NO/ N° 78587 du 24 novembre 2003
- Réponse au courrier de Madame VARET : courrier ref JLA/NO N° 83881 du 10 décembre 2003.

Première question : Pétition pour la défense du naturisme.

Les observations indiquées dans la pétition seront prises en considération dans la phase de conception. Il est cependant important de rappeler que la dalle située au sud-ouest du port, se situe sur le domaine public maritime, à l'intérieur du périmètre portuaire. L'exploitation de cette surface se doit donc, naturellement, de respecter le règlement particulier de police du port.

Deuxième question : mode de décompte et résultats de la concertation.

Voir courrier N° 83881 du 10 décembre 2003.

Il convient d'insister sur la conservation de la grève de galets dans la conception du futur port. Cette préoccupation est apparue comme une attente majeure des levantins exprimée sur les registres et lors des deux débats publics en phase de concertation.

Troisième question : synthèse et conclusion du Conseil Général.

Le Conseil Général a tiré le bilan de la concertation et le projet sera étudié en tenant compte des avis exprimés, à savoir :

- principe d'aménagement C pour le plan d'eau
- principe d'aménagement B pour les terre-pleins.

Quatrième question : calendrier.

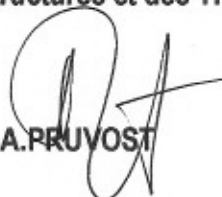
La conception du projet nécessite des études techniques complémentaires importantes au regard notamment, des conditions de mer au droit du port.

Ces études sont nécessaires pour dimensionner le plan masse, réaliser l'étude d'impact et formaliser le dossier « BOUCHARDEAU » pour enquêtes publiques et instruction administrative.

Calendrier : Réunion groupe de travail pour les aménagements à terre et présentation du démarrage des études techniques : juin 2004.

Espérant avoir répondu à vos attentes, je vous prie d'agréer, Madame, l'assurance de ma considération distinguée.

**Le Directeur Général Adjoint
Chargé des Infrastructures et des Transports**


A. PRUVOST